



ONUDC
Office des Nations Unies
contre la drogue et le crime

Un projet financé par l'Union
Européenne au titre de
l'Instrument contribuant à la
Stabilité et à la Paix



AIRCOP

Communication opérationnelle en temps réel
entre aéroports internationaux pour lutter contre
la criminalité transnationale organisée et le trafic
de drogues, et pour prévenir le terrorisme



WORLD CUSTOMS ORGANIZATION
ORGANISATION MONDIALE DES DOUANES



INTERPOL

Notre projet

AIRCOP est un projet multi-agences mis en œuvre par **l'ONU DC** en partenariat avec **INTERPOL** et l'**Organisation Mondiale des Douanes (OMD)**. Son objectif est de **déstabiliser les réseaux criminels** dans les pays d'origine, de transit et de destination en **renforçant les capacités d'interception et de détection des drogues et autres produits illicites, ainsi que des passagers à risque élevé**, parmi lesquels les combattants terroristes étrangers, dans les aéroports internationaux.

AIRCOP a été conçu en 2010 dans le cadre du Programme de la Route de la Cocaïne de l'Union européenne pour endiguer le trafic de cocaïne par voie aérienne en provenance des pays d'Amérique latine vers l'Europe, via les Caraïbes et l'Afrique, par les vecteurs passagers, fret et courrier postal. L'augmentation des connaissances professionnelles et des capacités opérationnelles du personnel formé par AIRCOP, a contribué à élargir la portée du projet pour couvrir toutes les menaces impactant les aéroports, comme les autres substances stupéfiantes, les divers trafics illicites (criminalité faunique, médicaments contrefaits ou armes à feu) et plus récemment, le terrorisme et la traite des personnes. Le projet s'est également étendu géographiquement et inclut actuellement des aéroports en Afrique, en Amérique latine, dans les Caraïbes et au Moyen-Orient.

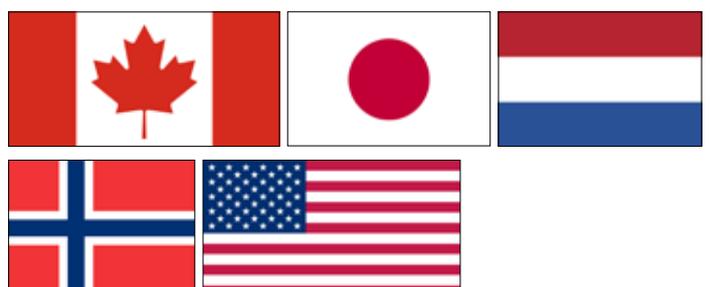
AIRCOP repose sur l'idée fondamentale qui consiste à favoriser l'**échange d'informations opérationnelles et l'instauration de relations de confiance** entre agences d'application de la loi. **Adaptable** en fonction de l'évolution des routes empruntées par les différents trafics et de l'émergence de nouveaux produits frauduleux, le projet est en **constante expansion** dans le monde entier et représente un élément clé de la **gestion et de la sécurisation des frontières**.

Nos bailleurs



Un projet financé par **l'Union Européenne** au titre de l'**Instrument contribuant à la Stabilité et à la Paix**

AIRCOP reçoit également des contributions financières du Canada, du Japon, de la Norvège, des Pays-Bas et des Etats-Unis d'Amérique.



Notre action



COOPÉRATION INTER-AGENCES AU SEIN DES CELLULES AÉROPORTUAIRES ANTI-TRAFFICS

AIRCOP soutient la coopération inter-agences par la mise en place de **Cellules Aéroportuaires Anti-Traffics (CAATs)**. Les CAATs regroupent les différentes **agences d'application de la loi** opérant dans les aéroports internationaux, notamment la Police, la Douane, les services de l'immigration, les autorités aéroportuaires, et les agences en charge de la sécurité nationale ou de la lutte anti-drogue.

Les CAATs sont des **unités nationales**, établies par décret ministériel ou présidentiel. Elles ont un mandat sur l'ensemble de la plate-forme aéroportuaire de l'aéroport et couvrent les passagers, le courrier et le fret.



TRANSMISSION ET PARTAGE D'INFORMATIONS EN TEMPS RÉEL

AIRCOP facilite la **transmission sécurisée d'informations opérationnelles en temps réel** entre les services d'application de la loi au niveau national, régional et international, en connectant les CAATs à des données criminelles internationales et des réseaux de communication.

Les outils spécifiques fournis par AIRCOP sont l'accès à la **base de données criminelles I-24/7 d'INTERPOL** et l'**outil de communication au n CENcomm de l'OMD**.

En outre, le projet facilite également l'**échange régulier d'informations et la coopération bilatérale** entre les CAATs et les officiers de liaison, ainsi que la collaboration avec les compagnies aériennes.



RENFORCEMENT DES CAPACITÉS

AIRCOP promeut une approche reposant sur le renseignement en offrant une **gamme de formations de base et spécialisées au niveau national et régional**, ainsi qu'une série de **tutorats**

Les formations et tutorats sont animés par des **officiers expérimentés en application de la loi en activité dans des aéroports internationaux clés**. Ils fournissent une expertise constamment mise à jour et établissent une **communication et une coopération à long terme**, qui s'étend bien au-delà des activités.

Pour renforcer la **coopération Sud-Sud**, les nouveaux pays souhaitant intégrer AIRCOP participent à des **visites d'étude** au sein des CAATs opérationnelles, tandis que des **programmes d'échange** sont organisés entre ces différentes unités.

Nos partenaires



WORLD CUSTOMS ORGANIZATION
ORGANISATION MONDIALE DES DOUANES



INTERPOL

Notre développement

39
pays

43
aéroports

Nos résultats

Saisies au 1er mars 2018



5,7 tonnes de
cocaïne



2,1 tonnes de
**médicaments
contrefaits**



8
**CTE
potentiels**



700 kgs
**d'écailles de
pangolin**



1,6 tonnes de
cannabis



1,3 tonnes de
meth



350 kgs
d'héroïne

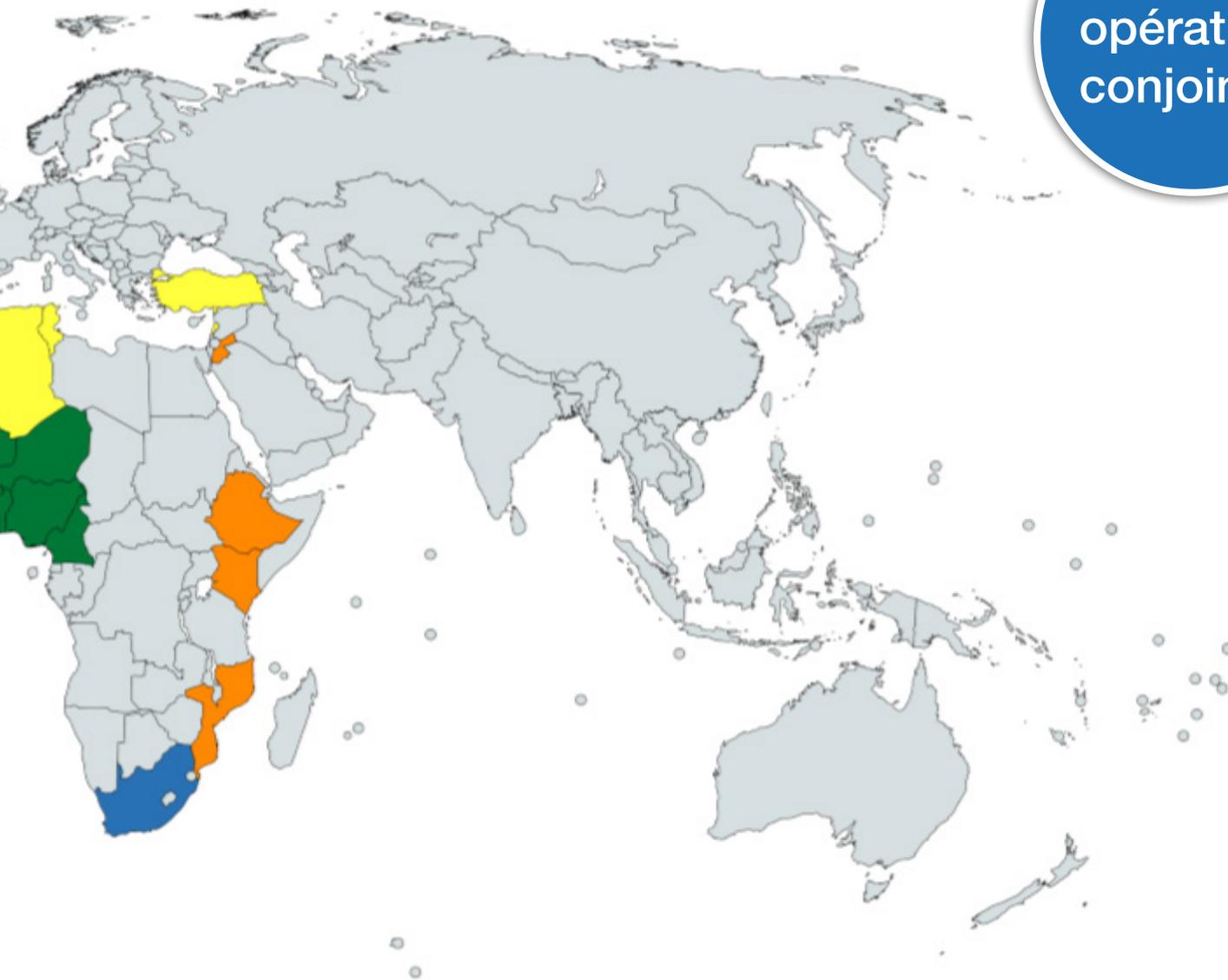


100
**d'amp
mi**

Localisation des CAATs et pays associés (au 1er mars 2018)

- CAATs – Opérationnelles (22)
- CAATs – Etablies / En cours d'établissement (6)
- Pays Associés (5)
- Discussion en cours / Financement reçu (10)

21
opérations
conjointes



1 000 kgs
de cocaïne



541 kgs
d'ivoire



360 kgs
d'éphédrine



9 tonnes de
produits du
tabac



7,5 millions
de dollars
non déclarés

Les saisies incluent également 2 tonnes
de khat, des faux passeports, des armes
et des munitions

Nos engagements

Contribuer au contrôle des frontières aériennes

Renforcement des capacités

Les formations et tutorats couvrent un large éventail de thématiques telles que le ciblage, le renseignement, les contrôles de première ligne, la fraude documentaire et la police technique et scientifique à travers les cinq phases constituant le cycle du transport aérien des passagers (avant le départ, au départ, avant l'arrivée, à l'arrivée et après l'arrivée), ainsi que du fret et du courrier postal.

Équipement

AIRCOP peut fournir aux CAATs des équipements bureautiques, informatiques et photographiques, ainsi que du matériel d'inspection et de détection (extracteurs de données de téléphones portables, tests urinaires, appareils de détection d'explosifs, spectromètre, scanners RX, véhicules, etc.)

Bonnes pratiques

Pour consolider l'expertise acquise tout au long du projet, AIRCOP promeut l'échange de bonnes pratiques à travers des curricula thématiques standardisés, des programmes d'échanges entre les CAATs ainsi que des discussions à l'occasion des réunions régionales des chefs de CAATs et des réunions globales AIRCOP.

Opérations conjointes

AIRCOP finance l'opération conjointe COCAIR conduite chaque année par l'OMD, pendant laquelle les contrôles et les échanges entre les aéroports des pays participants sont intensifiés, et qui met l'accent sur l'interception de cocaïne. AIRCOP soutient également la participation des CAATs à des opérations conjointes portant sur des menaces ou des régions spécifiques, organisées par INTERPOL, l'OMD et d'autres organisations.

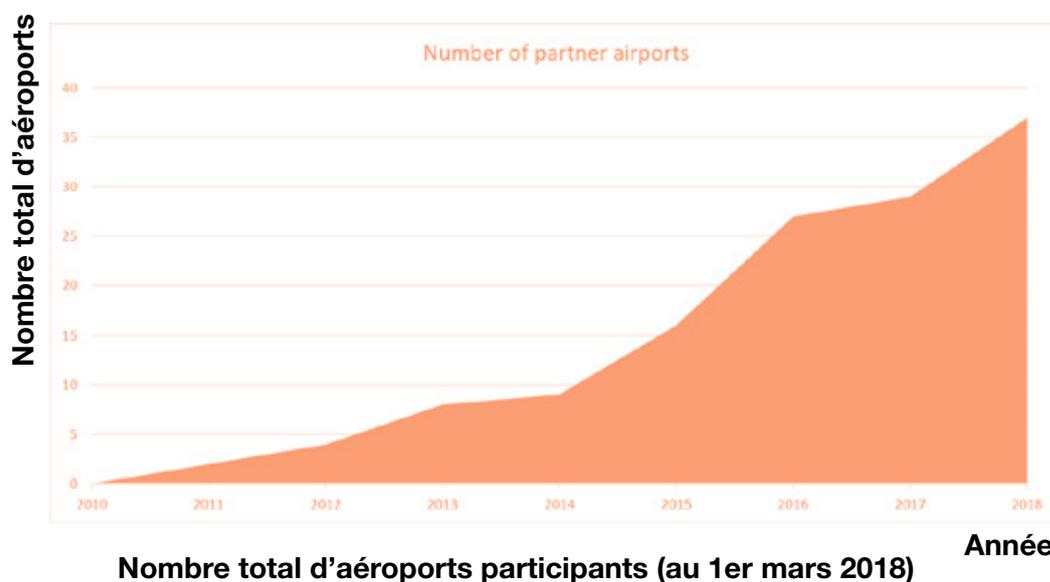
Coordination

AIRCOP collabore avec des organisations internationales, comme l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), l'Association du transport aérien international (IATA) et la Direction exécutive du contre-terrorisme (CTED) ; des entités régionales comme la CARICOM et le G5 Sahel ; et des agences d'application de la loi, telles que la Police Fédérale Brésilienne (INTERCOPS).

Analyse

AIRCOP produit des rapports opérationnels et stratégiques mettant en évidence les tendances, les itinéraires, les types de substances, les modes opératoires et les méthodes de dissimulation, sur la base d'informations provenant du CENcomm de l'OMD et des données et analyses criminelles d'INTERPOL.

Notre évolution



Nos activités

200
formations
organisées

3200
personnes
formées

Dont
20% de
femmes

formateurs
provenant de
13 pays

Les experts intervenant pour AIRCOP sont issus d'agences d'application de la loi (police, douanes, etc.) de différents pays à travers le monde, démontrant l'importance du réseau AIRCOP qui incorpore les meilleures pratiques internationales et promeut la coopération Sud-Sud / transrégionale. Au 1^{er} Mars 2018, les formateurs étaient originaires de :



Nos valeurs

AIRCOP participe à la réalisation des **Objectifs de Développement Durable** du Programme de développement durable à l'horizon 2030 des Nations Unies.



Intégrité

AIRCOP soutient les gouvernements dans l'élaboration de procédures de sélection du personnel, de méthodes de validation, de formations sur l'éthique et de procédures opérationnelles standardisées.

Sur demande, AIRCOP peut soutenir d'autres mécanismes de responsabilisation, tels que l'élaboration de codes de conduite, les inspections internes ou le développement de canaux de signalement.

Genre et Droits de l'Homme

AIRCOP s'attache à promouvoir l'intégration d'une perspective de genre dans ses activités, y compris lors de l'affectation des agents au sein des CAATs, l'accès aux formations et la collecte des données. AIRCOP applique également la Politique de diligence raisonnable en matière de droits de l'homme de l'ONU, y compris la recherche des antécédents et les stratégies d'atténuation des risques.

Adaptabilité

Les formations et l'équipement dont bénéficient les CAATs leur permettent de s'adapter aux nouvelles menaces et de faire face tant au trafic de drogues qu'aux autres trafics illicites comme la criminalité faunique, ainsi qu'aux passagers à risque élevé tels que les combattants terroristes étrangers. AIRCOP s'adapte également aux particularités nationales et peut renforcer des unités aéroportuaires déjà existantes dotées de mandats similaires, plutôt que d'en créer de nouvelles.

AIRport COmmunication Project
AIRCOP

Bureau Régional pour l'Afrique de l'Ouest et du Centre
Bureau Régional pour l'Amérique Centrale et les Caraïbes
Bureau Régional pour le Moyen Orient et l'Afrique du Nord



unodc.org/AIRCOP



@UNODC_AIRCOP

