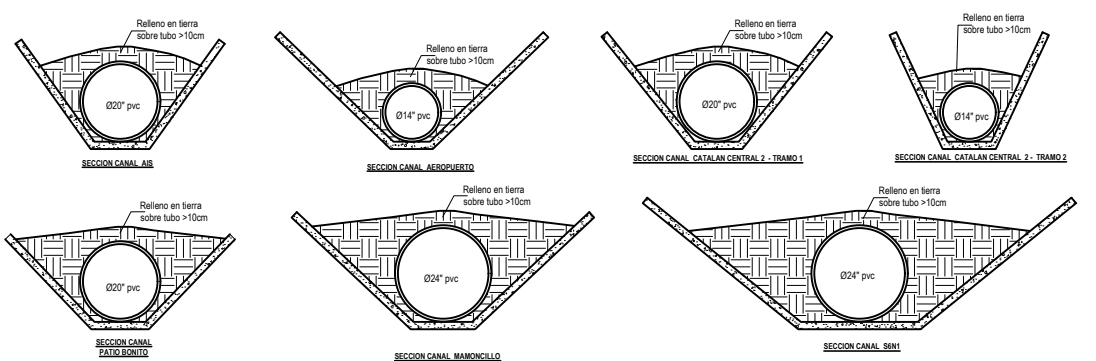
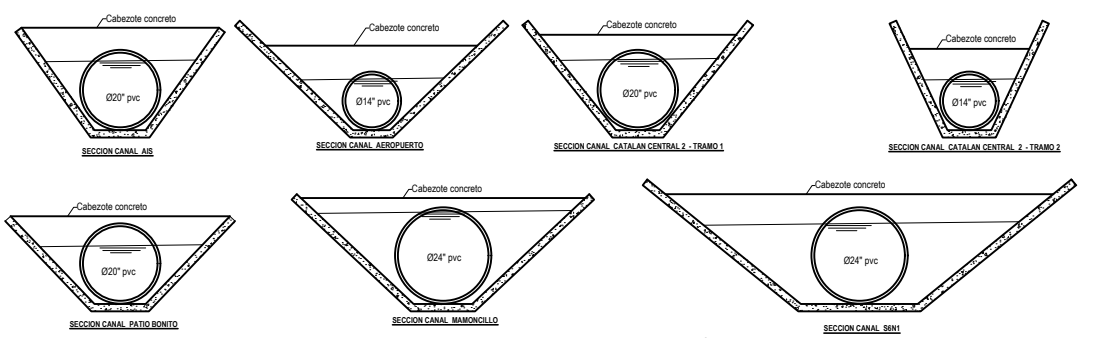


CONDICIONES HIDRÁULICAS DE CANALES A INTERVENIR - ASOPRADO



RELLENO EN TIERRA SOBRE TUBERÍA, PARA CONFINAMIENTO Y PROTECCIÓN

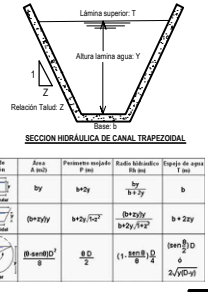


LOCALIZACION DE CABEZOTES DE CONFINAMIENTO SOBRE EXTREMOS DE TUBERÍA PVC

COORDENADAS TRAMOS INTERVENIDOS POR ASOPRADO				
CANAL	F	M	LONGITUD (m)	
RUCIO	I	3 44 10,608	74 57 18,864	25,3
	F	3 44 10,140	74 57 19,332	
	I	3 44 10,312	74 57 19,160	123
	F	3 44 11,940	74 57 27,504	
	I	3 44 12,444	74 57 28,032	13 PUENTE
	F	3 44 12,876	74 57 29,376	18,6 TUBO
	I	3 44 22,300	74 56 58,668	28
	F	3 44 22,992	74 56 58,668	
	I	3 44 23,136	74 56 59,208	32
	F	3 44 23,676	74 57 0,036	
	I	3 44 30,684	74 57 3,388	5 PUENTE
	F	3 44 30,336	74 57 3,708	6,2 TUBO
CONCHAL 1	I	3 44 33,828	74 57 7,632	76
	F	3 44 35,184	74 57 8,964	
	I	3 44 48,800	74 56 17,856	88,5
	F	3 44 48,520	74 57 39,736	
	I	3 44 49,740	74 57 38,692	24,6
	F	3 44 49,380	74 57 28,008	
	I	3 44 10,494	74 57 7,524	34,6
	F	3 44 10,980	74 57 9,036	
	I	3 44 45,204	74 56 37,896	
	INT	3 44 45,348	74 56 34,296	119,4 - 141,3
	F	3 44 42,684	74 56 36,444	
	F	3 44 55,020	74 57 49,740	38
AEROPUERTO	I	3 44 55,800	74 56 50,928	
	I	3 44 58,680	74 56 55,572	
	INT	3 44 1,972	74 56 11,928	156,4 - 189,2
	F	3 44 7,740	74 57 17,756	
	I	3 44 8,120	74 57 0,720	26
	F	3 44 8,840	74 57 1,368	
	I	3 44 35,400	74 56 36,444	
	INT	3 44 35,024	74 56 32,920	31,7 - 36,50
	INT	3 44 37,324	74 57 9,232	20,8
	F	3 44 38,244	74 57 8,856	
	I	3 44 39,636	74 57 10,908	16
	F	3 44 39,096	74 57 11,016	
CATALAN CENTRAL 2	I	3 44 47,800	74 56 46,248	68,4
	F	3 44 48,800	74 56 47,076	
	INT	3 44 18,350	74 56 53,988	52,2 - 52
	F	3 44 19,250	74 56 54,100	
	F	3 44 20,300	74 56 47,910	

COORDENADAS TRAMOS INTERVENIDOS POR ASOPRADO				
CANAL	F	M	LONGITUD (m)	
BUENA VISTA	I	3 50 10,686	74 56 17,844	31,7
	F	3 50 20,740	74 56 41,784	
	I	3 50 18,524	74 56 23,272	
	INT	3 50 19,268	74 56 48,672	49,80 - 87
	F	3 50 20,868	74 56 42,864	
	I	3 50 21,468	74 56 8,064	54,20 - 5
	INT	3 50 21,700	74 56 10,920	ALCANT
	F	3 50 22,700	74 56 12,600	48,4 - 66
	I	3 50 20,864	74 56 14,864	
	INT	3 50 20,260	74 56 16,260	46,00 - 37,76
	F	3 50 19,734	74 56 17,514	
	I	3 48 19,264	74 56 19,328	19
F	3 50 18,914	74 56 19,960		
MAMONCILLO	I	3 44 53,520	74 56 70,200	82
	F	3 48 19,260	74 56 81,000	
	I	3 48 19,260	74 56 19,328	
	F	3 48 19,260	74 56 19,328	
	I	3 48 52,440	74 56 27,864	60
	I	3 48 53,880	74 56 36,360	87
	F	3 48 54,720	74 56 33,864	
	I	3 48 55,200	74 56 35,000	
	F	3 48 55,200	74 56 37,200	50
	I	3 48 57,240	74 56 46,140	157
	F	3 48 58,560	74 56 45,420	
	I	3 47 40,620	74 56 43,380	
SNI	F	3 47 36,760	74 56 46,300	48

NOMBRE PROYECTO:
MEJORAR 4580 METROS LINEALES DE CANALES SECUNDARIOS DEL DISTRITO DE RIEGO DE ASOPRADO, MEDIANTE INSTALACION DE TUBERÍA PVC Y ESTABILIZACION DE TALUDES, UBICADO EN LOS MUNICIPIOS DE PRADO Y PURIFICACION DEL DEPARTAMENTO DEL ULPIRA



PARAMETROS	CANALES DE SECCION TRAPEZOIDAL					
	AEROPUERTO	NE. AIS	CATALAN 2 - 1	CATALAN 2 - 2	SNI	MAMONCILLO PATIO BONITO
DISEÑO EN CANAL TRAPEZOIDAL EXISTENTE						
Base bn	0,250	0,300	0,300	0,300	0,800	0,400
Tronco Tn	1,440	0,840	1,087	0,727	2,130	1,430
Talud zn	1,029	0,720	0,798	0,445	1,130	1,070
Altura lámina Yn	0,578	0,420	0,483	0,439	0,940	0,480
Rufo d'ad canal n	0,054	0,034	0,034	0,034	0,034	0,034
Velocidad m/s Vn	0,190	0,170	0,210	0,190	0,190	0,170
Pendiente Sn	4,38E-03	5,03E-03	6,34E-03	8,33E-03	2,96E-03	4,61E-03
Caudal m³/s Qn	8,38E-03	4,85E-03	7,18E-03	4,82E-03	1,48E-03	7,69E-03
DISEÑO EN TUBERÍA PVC SANITARIA - REVESTIMIENTO PROYECTADO						
Diámetro tubo D'n	24	24	20	24	24	20
Rufo d'ad tubo n	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009
Longitud Ln	200,0	200,0	200,0	100,0	200,0	200,0
Áng. Llenado (rad) n	6,280	6,280	6,280	6,280	6,280	6,280
Vel. Tubo m/s Vn	0,200	0,200	0,220	0,200	0,170	0,190
Caudal m³/s Qn	4,02E-02	6,66E-02	4,80E-02	2,03E-02	5,32E-02	3,84E-02
Q (señal) m³/s	4,02E-02	4,50E-02	4,80E-02	2,03E-02	5,05E-02	3,94E-02

CANALES SECUNDARIOS ASOPRADO
REVESTIMIENTO DE CANALES EN TUBERÍA Y TRATAMIENTO TALUDES

PROPIETARIO: DISTRITO DE RIEGO ASOPRADO Juan Guillermo Bahamón Sanchez Gerente	LOCALIZACION: ASOPRADO - TOLIMA		
CONTIENE: CANAL LETY, CANAL MAMONCILLO, CANAL BUENAVISTA - DERIVADOS DE CANAL NORTE CANAL CATALAN CENTRAL 2, CATALAN CENTRAL, CATALAN DERECHO	DISEÑO HIDRÁULICO JUAN CARLOS MOSOS CAMPOS INGENIERO CIVIL UGC M.P. 2520241887 Cnd		
ESCALA: INDICADA	FECHA: ENERO 2023	DIBUJO: LOLA LIMA C# 312312254	PLANO: 3 DE 3

COORDENADAS DE SECTORES DE CANALES CON TUBERÍA PVC INSTALADA POR ASOPRADO