



**UNODC**

Oficina de las Naciones Unidas  
contra la Droga y el Delito



# CATÁLOGO DE EJERCICIOS SIMULADOS PARA LA APLICACIÓN DE LA LEY MARÍTIMA



# CATÁLOGO DE EJERCICIOS SIMULADOS PARA LA APLICACIÓN DE LA LEY MARITIMA

Lanzado en 2009, el Programa Mundial contra la Delincuencia Marítima (GMCP) apoya a los Estados miembros de las Naciones Unidas mediante el fortalecimiento integral de la justicia penal para combatir la delincuencia marítima. Estos crímenes incluyen la piratería, tráfico ilegal de migrantes, tráfico de personas y de estupefacientes. El GMCP brinda a los organismos encargados de la aplicación de la ley marítima (MLE) los conocimientos necesarios para investigar los delitos marítimos y ayudar a los

tribunales a celebrar juicios justos y eficaces de conformidad con las normas internacionales y los de derechos humanos.

Este catálogo presenta una serie de ejercicios simulados (TTX) desarrollados para aumentar el intercambio de información y las respuestas de las fuerzas del cumplimiento de ley en el mar. Al realizar estos ejercicios, el GMCP contribuye directamente a los Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 4, 8, 14, 16 y 17.



## ACTIVIDADES PRINCIPALES DEL GMCP



1. Aplicación de la ley marítima



2. Detección/ Interdicción



3. Investigación



4. Judicialización



5. Sentencia



6. Cooperación regional

# SERIE DE EJERCICIOS SIMULADOS

## 1. MEJORAR LA COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL

P.3

Establecer una respuesta coherente y coordinada a una variedad de amenazas marítimas. Cómo se puede lograr una coordinación eficaz y qué mecanismos deben existir para garantizarla en las sedes nacionales.

## 2. MEJORAR LA COORDINACIÓN REGIONAL E INTERNACIONAL

P.4

Establece una respuesta coherente y coordinada a una variedad de amenazas transnacionales marítimas. Cómo se puede lograr una coordinación eficaz y qué mecanismos deben existir para garantizarla en las instancias regionales e internacionales.

## 3. AMENAZAS DE CRIMEN MARÍTIMO

P.5

Responder a eventos de lucha contra la piratería, los estupefacientes y el tráfico de armas teniendo en cuenta los mandatos legales, las capacidades operativas, la política y orientación.

## 4. AMENAZAS COMPLEJAS DE CRIMEN MARÍTIMO

P.6

Responder a los delitos relacionados con el sector pesquero y al tráfico ilícito de migrantes, teniendo en cuenta los mandatos legales, las capacidades operativas y las políticas y orientaciones.

## 5. RESPUESTA A INCIDENTES PORTUARIOS Y MARÍTIMOS

P.7

Aplicar las políticas y los procedimientos al responder a eventos criminales y naturales en el Puerto.

## 6. PROMOVER LA DIPLOMACIA DEL CASCO BLANCO (WHITE HULL DIPLOMACY)

P.8

Reducción de situaciones tensas en el mar, operaciones de MLE en aguas territoriales y zonas de pesca disputadas, y uso no letal de la fuerza manteniendo el Estado de Derecho en el mar.

# 1. MEJORAR LA COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL ENTRE ORGANISMOS

Esta serie facilita el intercambio de información a nivel nacional entre las agencias e instituciones encargadas del cumplimiento de la ley en el mar. Mejorará la concientización y la coordinación de las operaciones de respuesta al terrorismo marítimo, a la actividad delictiva relacionada con el mar, a las amenazas para la salud pública, a la contaminación marítima y a otros acontecimientos de ámbito nacional.

El ejercicio flexibilizará las políticas y procedimientos nacionales interinstitucionales existentes en los acuerdos ad hoc, MoU (memorándum de entendimiento), y MoA (protocolo de acuerdo).

Los debates teóricos y las actividades interactivas remarcarán la coordinación eficaz y sacarán a relucir las deficiencias o las lagunas de las políticas y los procedimientos que dificultan la coordinación eficaz entre jurisdicciones en las operaciones y los eventos de respuesta. El informe final del curso ofrecerá recomendaciones para mejorar las respuestas nacionales en red a la delincuencia marítima.



## TEMARIO

- Debates teóricos
- TTX #1: Identificación de las partes interesadas interinstitucionales, funciones y responsabilidades, comunicaciones y mapeo del proceso de toma de decisiones
- TTX #2: Identificación de componentes operativos y jurídicos correspondientes a incidentes marítimos
- TTX #3: Coordinar una respuesta interinstitucional a nivel nacional
- TTX #4: Respuesta de media complejidad. Respuesta a una amenaza en un entorno de reclamación.
- TTX #5: Respuesta de alta complejidad. Respuesta a múltiples amenazas en un entorno no conforme.

## DURACIÓN

De 3 a 4 días

## ESTRUCTURA

Una mezcla de teoría, debates guiados y TTX que exigen la participación activa de los asistentes para reforzar los conceptos y responder a las realidades operativas.

## REQUISITOS

- Los participantes necesitan habilidades básicas de comunicación, ya que tendrán que realizar sesiones informativas para los juegos de rol.
- No más de 20 personas de nivel superior o medio. El número de agencias depende del número de agencias invitadas.
- Los organismos que deben estar representados son los ministerios pertinentes, la Policía Nacional, las Aduanas, las Operaciones de la Marina, la Unidad Antidroga, las Operaciones de la Guardia Costera y la Fiscalía/Procuraduría.

## 2. MEJORAR LA COORDINACIÓN REGIONAL E INTERNACIONAL

Esta serie facilita un intercambio de información multinacional entre las agencias y órganos encargados del cumplimiento de la ley del mar. Los TTXs mejorarán, concientizarán y apoyarán a la coordinación multilateral de las operaciones de respuesta a las actividades delictivas relacionadas con el mar, las amenazas para la salud pública, la contaminación marítima y otros sucesos transnacionales.

El ejercicio flexibilizará las políticas y procedimientos nacionales, regionales e internacionales existentes, contenidos en acuerdos ad hoc, MoU, y MoA.

Los debates teóricos y los ejercicios interactivos remarcarán la eficacia de la coordinación, pero también permitirán identificar las deficiencias o las lagunas de las políticas y los procedimientos que dificultan la coordinación transfronteriza eficaz en las operaciones y los actos de respuesta. El informe final del curso ofrecerá recomendaciones para mejorar las respuestas regionales e internacionales en red a la delincuencia marítima.



### TEMARIO

- Debates teóricos
- TTX #1: Identificar las partes interesadas a nivel regional e internacional, funciones y responsabilidades, comunicaciones y mapeo del proceso de toma de decisiones

• TTX #2: Identificación de los componentes operativos y jurídicos correspondientes a incidentes marítimos transfronterizos

- TTX #3: Respuesta de baja complejidad.

Coordinar una respuesta a una amenaza regional/internacional y las acciones iniciales.

- TTX #4: Respuesta de media complejidad. Responder a una amenaza en un entorno de reclamación.

TTX #5: Respuesta de alta complejidad.

Respuesta a múltiples amenazas en un entorno no conforme.

### DURACIÓN

De 3 a 4 días

### ESTRUCTURA

Una mezcla de teoría, debates guiados y TTX que exigen la participación activa de los asistentes para reforzar los conceptos y responder a las realidades operativas.

### REQUISITOS

- Los participantes necesitan habilidades básicas de comunicación, ya que tendrán que realizar sesiones informativas para los juegos de rol.

- No más de 20 personas de nivel superior o medio. El número de agencias depende del número de agencias invitadas.

- Los organismos que deben estar representados son los ministerios pertinentes, la Policía Nacional, las Aduanas, las Operaciones de la Marina, la Unidad Antidroga, las Operaciones de la Guardia Costera y la Fiscalía/Procuraduría.

# 3. AMENAZAS DE CRIMENES MARÍTIMOS (PIRATERÍA, NARCOTRÁFICO Y TRÁFICO DE ARMAS)

Esta serie proporciona un conocimiento exhaustivo de la realización de operaciones oportunas e integradas de respuesta a la delincuencia marítima. El ejercicio remarcará las diferentes consideraciones operacionales y legales a la hora de responder a los respectivos eventos de piratería, lucha contra el narcotráfico o tráfico de armas. Los participantes aplicarán la política y las orientaciones establecidas a lo largo del curso al planificar una operación de respuesta simulada contra la respectiva amenaza de delincuencia marítima.

La serie también podría remarcar las carencias operativas, las "zonas grises" jurídicas, las deficiencias o lagunas en las orientaciones normativas que pueden obstaculizar las operaciones de respuesta a la delincuencia marítima oportunas e integradas.



## TEMARIO

- Debates teóricos
- TTX #1: Identificación de las partes interesadas, funciones y responsabilidades, comunicaciones/ proceso de toma de decisiones/mapeo de recursos
- TTX #2: Identificar componentes operativos y legales correspondientes a la piratería, narcóticos/ tráfico de armas.
- TTX #3: Respuesta de media complejidad. Respuesta a una amenaza de piratería
- TTX #4: Respuesta de media a alta complejidad. Respuesta a una amenaza de tráfico

## DURACIÓN

De 3 a 4 días

## UBICACIÓN

Este curso será impartido en un lugar de formación seleccionado, coordinado con el socio beneficiario.

## ESTRUCTURA

Una mezcla de teoría, debates guiados y TTX que exigen la participación activa de los asistentes para reforzar los conceptos y responder a las realidades operativas.

## REQUISITOS

- Los participantes necesitan habilidades básicas de comunicación, ya que tendrán que realizar sesiones informativas para los juegos de rol.
- No más de 20 personas de nivel superior o medio. El número de agencias depende del número de agencias invitadas.
- Los organismos que deben estar representados son los ministerios pertinentes, la Policía Nacional, las Aduanas, las Operaciones de la Marina, la Unidad Antidroga, las Operaciones de la Guardia Costera y la Fiscalía/ Procuraduría.

## 4. AMENAZAS COMPLEJAS DE CRIMEN MARÍTIMO (DELITOS RELACIONADOS CON EL SECTOR PESQUERO Y TIPSOM)

Esta serie proporciona a los participantes una comprensión completa de las complejidades a la hora de responder a los delitos relacionados con el sector pesquero y al tráfico ilícito de migrantes (TIPSOM).

Los participantes aplicarán la política y las orientaciones establecidas y el derecho internacional cuando respondan a una sospecha de pesca INDNR o de contrabando de migrantes. Los TTX examinarán toda la cadena de acontecimientos, desde la identificación de un buque sospechoso hasta la interdicción, la incautación y la disposición de los traficantes, los bienes y el pescado o los migrantes.

La serie también permitirá identificar las carencias operativas, las "zonas grises" jurídicas y las deficiencias o lagunas en la política y las orientaciones que pueden obstaculizar las operaciones de respuesta a la delincuencia marítima oportunas e integradas.



### TEMARIO

- Debates teóricos
- TTX #1: Identificación de las partes interesadas, funciones y responsabilidades, comunicaciones/ proceso de toma de decisiones/mapeo de recursos
- TTX #2: Identificación de los componentes operativos y los delitos relacionados con el sector pesquero y TIPSOM
- TTX #3: Respuesta a un buque sospechoso de estar involucrado en delitos relacionados con el sector pesquero
- TTX #4: Respuesta a una sospecha de evento TIPSOM.

### DURACIÓN

De 2 a 3 días

### UBICACIÓN

Este curso será impartido en un lugar de formación seleccionado, coordinado con el socio beneficiario.

### ESTRUCTURA

Una mezcla de teoría, debates guiados y TTX que exigen la participación activa de los asistentes para reforzar los conceptos y responder a las realidades operativas.

### REQUISITOS

- Los participantes necesitan habilidades básicas de comunicación, ya que tendrán que realizar sesiones informativas para los juegos de rol.
- No más de 20 personas de nivel superior o medio. El número de agencias depende del número de agencias invitadas.

· Los organismos que deben estar representados son los ministerios pertinentes, la Policía Nacional, las Aduanas, las Operaciones de la Marina, la Unidad Antidroga, las Operaciones de la Guardia Costera y la Fiscalía/ Procuraduría.

# 5. RESPUESTA A INCIDENTES PORTUARIOS Y MARÍTIMOS

Esta serie está diseñada para ejercitar las políticas y procedimientos de protección portuaria cuando se responde a eventos criminales o naturales en el puerto y la transición a una acción de aplicación de la ley si es necesario.

La historia del escenario de los ejercicios prácticos y simulación (PEX) hará que se active el Sistema de Mando de Incidentes de los Puertos (ICS) para desarrollar acciones de respuesta contra la amenaza dada. El ICS dirigirá los esfuerzos coordinados ya sea de naturaleza criminal o un evento natural/hecho por el hombre como un incendio que no puede ser resuelto por el personal de seguridad del puerto o las acciones iniciales del inspector de control del estado del puerto.

Esta serie remarcará las carencias operativas, las "zonas grises" jurídicas y las costuras o lagunas en la política y las orientaciones que pueden obstaculizar las operaciones de respuesta oportunas e integradas.



## TEMARIO

- TTX #1: Cinco ejercicios prácticos de gestión de incidentes
- PEX #2: Tres ejercicios prácticos sobre la escena del crimen y la gestión de pruebas en materia de protección portuaria
- PEX #3: Cinco ejercicios prácticos de gestión de la escena del crimen y de las pruebas MLE
- PEX #4: Robo de carga
- PEX #5: Agresión con un arma mortal
- PEX #6: Polizón encontrado en un barco
- PEX #7: Contenedor marítimo en un barco o en el puerto con un precinto roto
- PEX #8: Persona no identificada en la zona Portuaria
- PEX #9: Migrante/TIP descubierto en un barco o en un contenedor marítimo en un barco o en la zona Portuaria
- TTX #10: Descubrimiento de un cofre marino no identificado en un barco
- TTX #11: Amenaza para la seguridad de las visitas de barcos de alto valor

## DURACIÓN

De 3 a 4 días

## UBICACIÓN

Este curso será impartido en un lugar de formación seleccionado, coordinado con el socio beneficiario.

## ESTRUCTURA

Una mezcla de teoría, debates guiados y TTX que exigen la participación activa de los asistentes para reforzar los conceptos y responder a las realidades operativas. La duración de la entrega puede adaptarse a la petición de cada Agencia MLE.

## REQUISITOS

- Los participantes necesitan habilidades básicas de comunicación, ya que tendrán que realizar sesiones informativas para los juegos de rol.
- Grupos de 3 a 4 personas de seguridad o inspectores de buques.
- Los organismos que deben estar representados son la seguridad portuaria, los inspectores de buques, las aduanas y las fuerzas del orden respectivas, según el ejercicio práctico o TTX.

## 6. PROMOVER LA DIPLOMACIA DEL CASCO BLANCO (REDUCCIÓN DE LAS SITUACIONES DE TENSIÓN EN EL MAR)

Esta serie proporciona a los profesionales de primera línea de la Guardia Costera y a los civiles de la MLE, tales como los responsables de la toma de decisiones, los comandantes de buques y los comandantes de los centros de operaciones, una comprensión exhaustiva del conjunto de herramientas de resolución de conflictos disponibles cuando se enfrentan a situaciones tensas en el mar. Estos profesionales pueden tener que reaccionar a veces en un entorno degradado de C2 sin una orientación inmediata de los dirigentes y deben estar bien familiarizados con las respuestas planificadas de antemano para mantener el estado de derecho en el mar. Los TTX se centrarán en la política nacional, las orientaciones y las reglas de juego a la hora de responder a las amenazas en aguas territoriales, zonas de pesca y aguas disputadas. Aunque no lo abarcan todo, estos TTX proporcionarán una base a la que los profesionales de la MLE podrán recurrir cuando surja una situación tensa en el mar.



### TEMARIO

- Teoría y debates teóricos:
  - Desarrollar mecanismos de resolución de conflictos. Técnicas de desescalada.
  - CDM (La Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar), autoridades legales, revisión de la jurisdicción y acuerdos multilaterales.
  - Medidas y componentes legales de la respuesta marítima.
  - Reglas de enfrentamiento, uso de la fuerza, continuidad del uso de la fuerza y alternativas no letales a la fuerza mortal.
  - Crear una red de diplomacia
- TTX #1: Teoría regional y diálogo
- TTX #2: Respuesta de baja complejidad. Incursión de un buque de bandera extranjera en aguas disputadas.
- TTX #3: Respuesta de media complejidad. Incursión de un buque pesquero de bandera nacional en aguas disputadas.
- TTX #4: Respuesta de alta complejidad. Incursión de una flota pesquera extranjera con escolta de la policía marítima en aguas disputadas.

### DURACIÓN

De 2 a 3 días

### ESTRUCTURA

Una mezcla de teoría, debates guiados y TTX que exigen la participación activa de los asistentes para reforzar los conceptos y responder a las realidades operativas.

### UBICACIÓN

Este curso será impartido en un lugar de formación seleccionado, coordinado con el socio beneficiario.

### REQUISITOS

- Los participantes necesitan habilidades básicas de comunicación, ya que tendrán que realizar sesiones informativas para los juegos de rol.
- No más de 20 personas de nivel superior o medio. El número de agencias depende del número de agencias invitadas.
- Los organismos que deberían estar representados son los ministerios pertinentes, las operaciones de la Armada, los comandantes de los centros de operaciones, las operaciones de la Guardia Costera, los comandantes de los buques de la Guardia Costera la Fiscalía/Procuraduría.



SI QUISIERA SABER MÁS SOBRE LO QUE ESTA HACIENDO LA UNODC PARA APOYAR A LOS ESTADOS A COMBATIR LA DELICUENCIA MARÍTIMA, POR FAVOR VISITE: [HTTPS://WWW.UNODC.ORG/UNODC/EN/PIRACY/INDEX.HTML](https://www.unodc.org/unodc/en/PIRACY/INDEX.HTML)

REGÍSTRESE PARA RECIBIR NUESTRO BOLETIN BI-MENSUAL EN NUESTRA PÁGINA WEB

SÍGANOS EN TWITTER: @UNODC.MCP

PARA MÁS INFORMACIÓN, POR FAVOR CONTACTE A FRANCESCA CAONERO: [FRANCESCA.CAONERO@UN.ORG](mailto:FRANCESCA.CAONERO@UN.ORG)

